

Monatsbericht März 2025

Fahrbahnlabor

Auftraggeber:	Schweizerische Eidgenossenschaft; Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV), CH-3003 Bern. Das BAFU und das BAV sind Ämter des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Auftragnehmer	Müller-BBM Rail Technologies GmbH Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5 82152 Planegg www.MuellerBBM-Rail.com
Autor/Autorin:	Markus Naumann, Nathan Isert, Stefan Lutzenberger
Begleitung BAFU / BAV:	Philipp Huber, Fredy Fischer Franz Kuster, Christoph Dürig
Hinweis:	Dieser Bericht wurde im Auftrag der Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV) verfasst. Für den Inhalt ist alleine der Auftragnehmer verantwortlich.
Version:	V1
Datum	6.5.2025

1. Status Fahrbahnlabor

Bauliche Maßnahmen an der Strecke:

- Keine

Betriebsausfälle:

- Keine.

Ausgefallene Sensoren:

- MQ 21: a-mq21-5-lx/y/z und a-mq21-5-ux/y/z (ab 11.9.2024 Kabel vermutlich bei Mäharbeiten durchtrennt)
- RFID-Reader (ab 18.3.2025)

Unterhaltsarbeiten und Sensorwechsel:

- Keine

Anpassungen der Datensicherung und -auswertung:

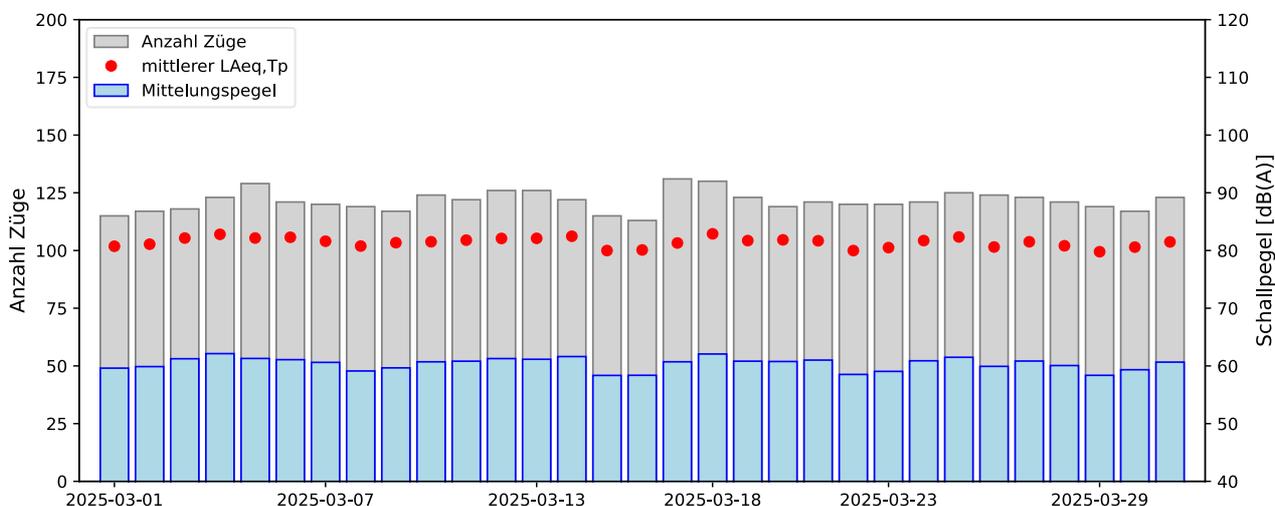
- Keine

Monatliches gespeichertes Datenvolumen:

- 617 GB

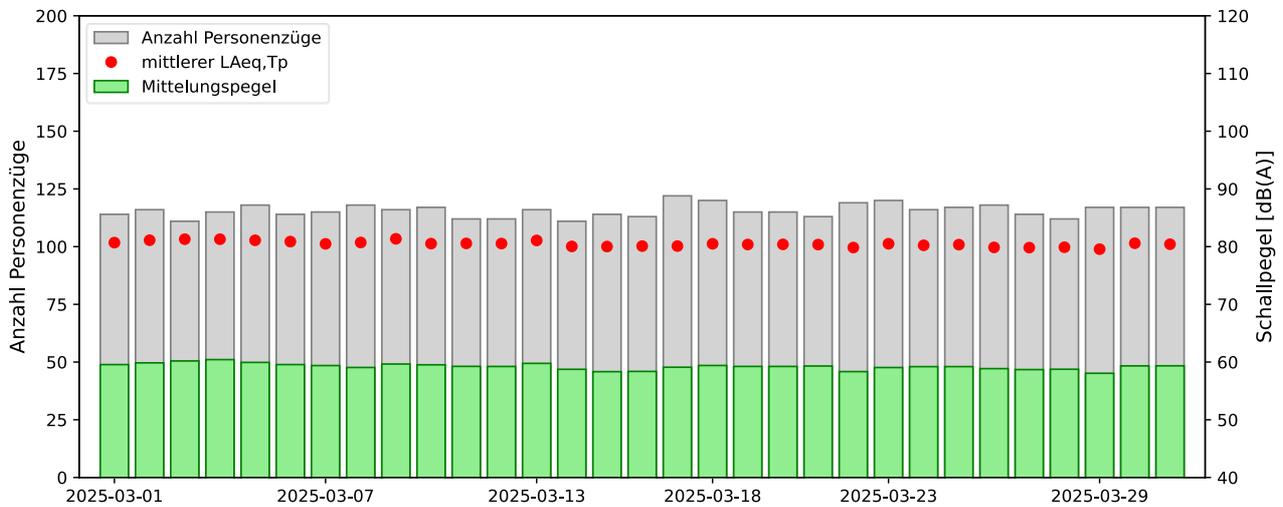
2. Messdaten

Tagesmittelwerte (24h) aller Zugvorbeifahrten am Referenzmessort (REF)



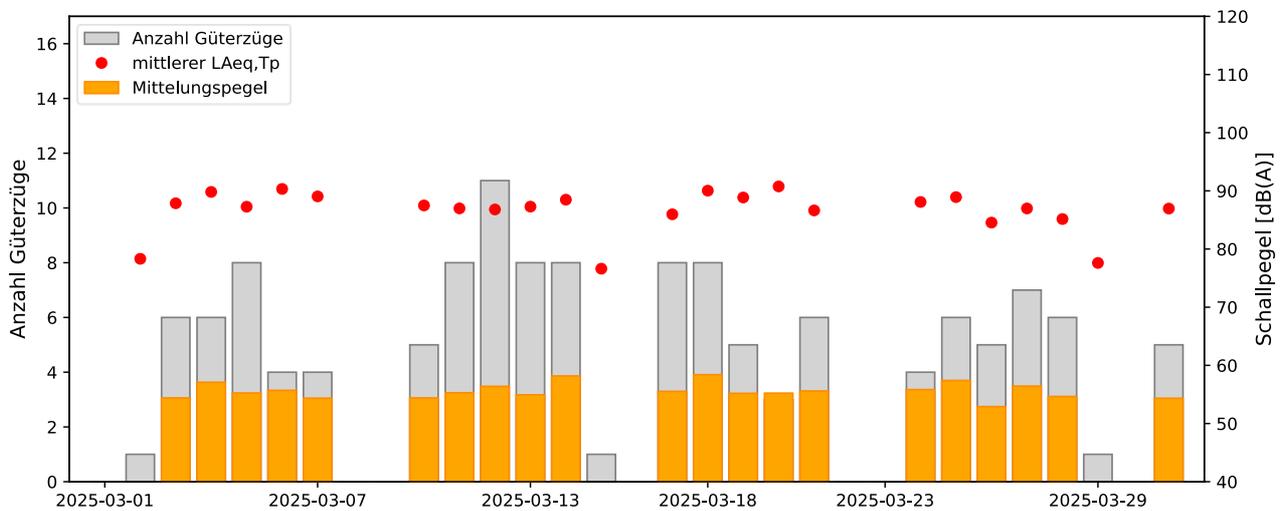
Datum	Ort	Anzahl Züge	Anzahl Personenzüge	Anzahl Güterzüge	Anzahl Dienstzüge	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.03.2025	REF	115	114	0	1	80,7	59,6
02.03.2025	REF	117	116	1	0	81,1	59,9
03.03.2025	REF	118	111	6	1	82,2	61,2
04.03.2025	REF	123	115	6	2	82,8	62,1
05.03.2025	REF	129	118	8	3	82,2	61,3
06.03.2025	REF	121	114	4	3	82,3	61,1
07.03.2025	REF	120	115	4	1	81,6	60,6
08.03.2025	REF	119	118	0	1	80,8	59,1
09.03.2025	REF	117	116	0	1	81,4	59,7
10.03.2025	REF	124	117	5	2	81,5	60,7
11.03.2025	REF	122	112	8	2	81,8	60,8
12.03.2025	REF	126	112	11	3	82,1	61,3
13.03.2025	REF	126	116	8	2	82,1	61,2
14.03.2025	REF	122	111	8	3	82,5	61,6
15.03.2025	REF	115	114	1	0	80,0	58,4
16.03.2025	REF	113	113	0	0	80,1	58,4
17.03.2025	REF	131	122	8	1	81,3	60,7
18.03.2025	REF	130	120	8	2	82,9	62,1
19.03.2025	REF	123	115	5	3	81,7	60,8
20.03.2025	REF	119	115	3	1	81,8	60,8
21.03.2025	REF	121	113	6	2	81,7	61,0
22.03.2025	REF	120	119	0	1	80,0	58,5
23.03.2025	REF	120	120	0	0	80,5	59,1
24.03.2025	REF	121	116	4	1	81,7	60,9
25.03.2025	REF	125	117	6	2	82,3	61,5
26.03.2025	REF	124	118	5	1	80,6	59,9
27.03.2025	REF	123	114	7	2	81,5	60,8
28.03.2025	REF	121	112	6	3	80,8	60,1
29.03.2025	REF	119	117	1	1	79,8	58,4
30.03.2025	REF	117	117	0	0	80,6	59,3
31.03.2025	REF	123	117	5	1	81,5	60,7
Monat	REF	3764	3584	134	46	81,5	60,5

Tagesmittelwerte (24h) aller Personenzüge am Referenzmessort (REF)



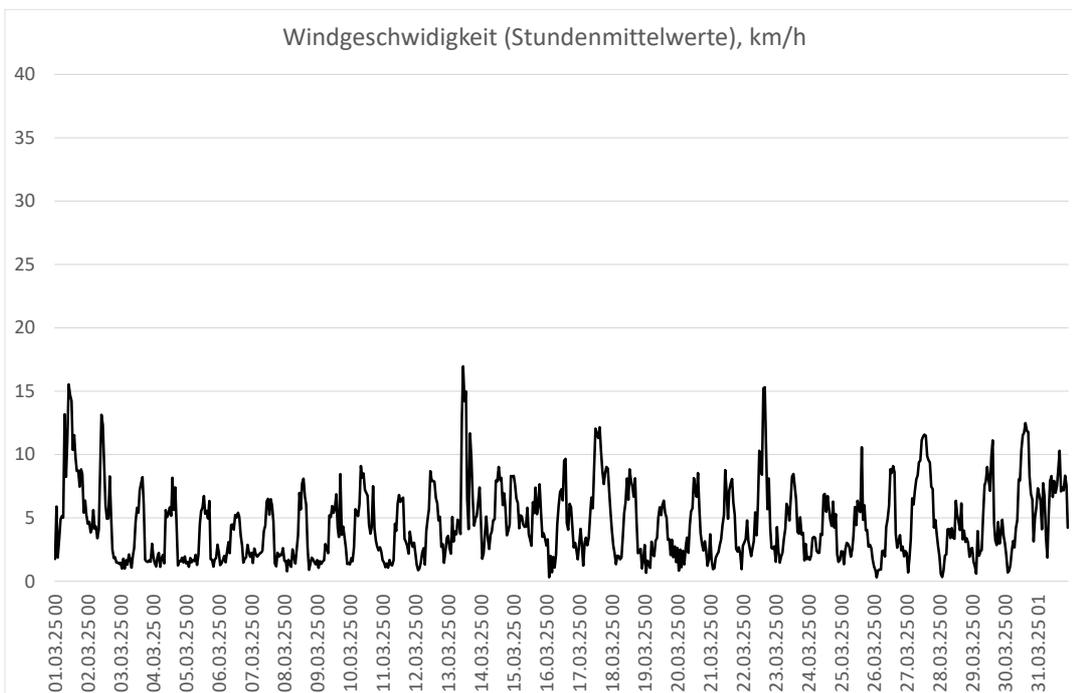
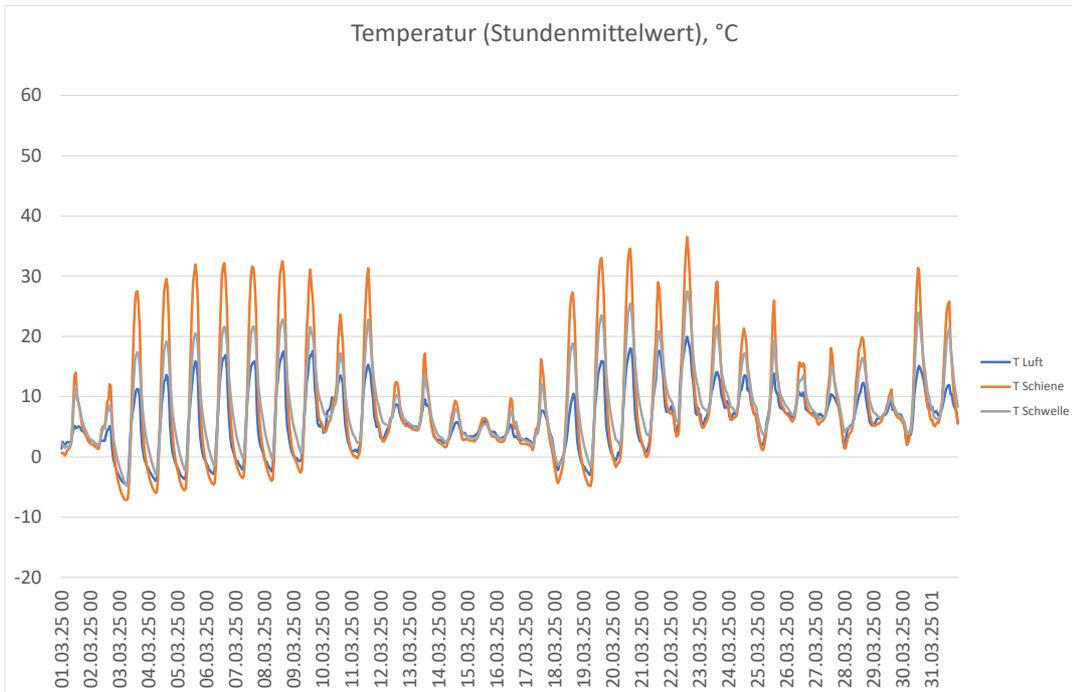
Datum	Ort	Anzahl Personenzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.03.2025	REF	114	112,8	164,8	24,6	80,7	59,6
02.03.2025	REF	116	112,7	155,2	22,9	81,1	59,9
03.03.2025	REF	111	113,9	175,5	25,9	81,3	60,2
04.03.2025	REF	115	112,7	177,4	26,3	81,3	60,4
05.03.2025	REF	118	111,1	157,6	23,4	81,1	59,9
06.03.2025	REF	114	111,6	156,3	23,2	80,9	59,6
07.03.2025	REF	115	113,3	165,9	24,4	80,5	59,4
08.03.2025	REF	118	111,7	138,6	20,4	80,7	59,1
09.03.2025	REF	116	111,9	140,5	20,8	81,4	59,7
10.03.2025	REF	117	112,3	163,5	24,2	80,5	59,5
11.03.2025	REF	112	113,1	161,6	24,0	80,6	59,2
12.03.2025	REF	112	112,0	162,5	24,1	80,5	59,2
13.03.2025	REF	116	114,3	161,0	23,8	81,1	59,8
14.03.2025	REF	111	112,4	164,0	24,3	80,0	58,7
15.03.2025	REF	114	112,4	142,9	21,2	80,0	58,3
16.03.2025	REF	113	111,6	139,8	20,7	80,1	58,4
17.03.2025	REF	122	111,1	157,9	23,3	80,1	59,1
18.03.2025	REF	120	113,7	160,1	23,7	80,5	59,4
19.03.2025	REF	115	112,8	162,1	23,9	80,4	59,2
20.03.2025	REF	115	112,3	162,1	24,0	80,4	59,2
21.03.2025	REF	113	113,1	170,4	25,1	80,4	59,3
22.03.2025	REF	119	114,0	147,7	21,8	79,8	58,3
23.03.2025	REF	120	113,0	146,0	21,7	80,5	59,1
24.03.2025	REF	116	111,1	164,4	24,2	80,2	59,2
25.03.2025	REF	117	112,4	163,4	24,2	80,3	59,2
26.03.2025	REF	118	112,1	162,3	24,0	79,9	58,9
27.03.2025	REF	114	111,7	164,5	24,3	79,8	58,7
28.03.2025	REF	112	112,4	166,7	24,5	79,9	58,8
29.03.2025	REF	117	112,7	141,1	20,9	79,6	58,1
30.03.2025	REF	117	108,6	148,2	21,8	80,6	59,3
31.03.2025	REF	117	113,6	165,7	24,4	80,4	59,4
Monat	REF	3584	112,4	158,2	23,4	80,5	59,3

Tagesmittelwerte (24h) aller Güterzüge am Referenzmessort (REF)



Datum	Ort	Anzahl Güterzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.03.2025	REF						
02.03.2025	REF	1	119,4	199,9	24,0	78,3	37,0
03.03.2025	REF	6	96,2	170,4	27,0	87,9	54,4
04.03.2025	REF	6	99,7	203,7	40,7	89,8	57,1
05.03.2025	REF	8	101,0	183,7	30,0	87,3	55,3
06.03.2025	REF	4	103,5	210,0	39,0	90,3	55,7
07.03.2025	REF	4	88,2	180,8	36,5	89,0	54,4
08.03.2025	REF						
09.03.2025	REF						
10.03.2025	REF	5	81,6	183,8	38,8	87,5	54,4
11.03.2025	REF	8	105,3	203,2	38,0	87,0	55,3
12.03.2025	REF	11	93,6	177,8	36,7	86,8	56,4
13.03.2025	REF	8	99,3	161,4	31,0	87,3	54,9
14.03.2025	REF	8	91,2	243,7	50,9	88,5	58,2
15.03.2025	REF	1	119,5	199,9	24,0	76,6	35,2
16.03.2025	REF						
17.03.2025	REF	8	82,9	215,6	52,8	86,0	55,5
18.03.2025	REF	8	101,4	196,1	39,5	90,0	58,4
19.03.2025	REF	5	88,9	163,9	32,0	88,9	55,2
20.03.2025	REF	3	100,1	213,2	44,0	90,8	55,2
21.03.2025	REF	6	86,9	261,0	59,7	86,6	55,6
22.03.2025	REF						
23.03.2025	REF						
24.03.2025	REF	4	90,1	316,3	77,0	88,1	55,8
25.03.2025	REF	6	92,9	249,3	59,0	88,9	57,4
26.03.2025	REF	5	84,2	247,3	57,6	84,5	52,9
27.03.2025	REF	7	92,1	261,2	63,7	87,0	56,4
28.03.2025	REF	6	80,4	271,3	69,6	85,2	54,7
29.03.2025	REF	1	52,4	61,9	11,0	77,6	34,4
30.03.2025	REF						
31.03.2025	REF	5	90,2	230,7	55,6	87,0	54,3
Monat	REF	134	93,4	211,3	44,9	87,8	54,1

3. Wetterdaten



Anhang: Messgrößen

Vorbeifahrtexpositionspegel TEL

A-bewerteter Schallpegel einer einzelnen Zugvorbeifahrt als energetischer Mittelwert über die Schallereignisdauer T normiert auf die Vorbeifahrtzeit T_p .

$$TEL = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_0^T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (1)$$

Mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges der zum Zeitpunkt T_1 auf Höhe des Messquerschnitts einfährt und zum Zeitpunkt T_2 diesen wieder verlässt, [s]

T = Zeitintervall, das startet, wenn der geglättete Schalldruckpegel (A-bewerteter Schalldruckpegel geglättet als Funktion über die Zeit beispielsweise mit der Zeitgewichtung F („fast“) oder als Mittelwert über eine Zeitdauer, z.B. 100 ms) zum letzten mal 10 dB unterhalb des Schalldruckpegels liegt der vorherrscht wenn der Zug in den Messquerschnitt einfährt und endet, wenn der geglättete Schalldruckpegel das erste Mal wieder 10 dB unter den Wert fällt der vorherrscht wenn der Zug gerade den Messquerschnitt verlässt. [s]

A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel der Vorbeifahrt $L_{Aeq,Tp}$

Der A-bewertete äquivalente Dauerschalldruckpegel $L_{Aeq,Tp}$ entspricht dem, über die Messdauer T_p (Vorbeifahrtzeit) energetisch gemittelten A-bewerteten Schalldruckpegel nachfolgender Gleichung:

$$L_{Aeq,Tp} = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_{T_1}^{T_2} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (2)$$

mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]

Schallexpositionspegel *SEL*

Der Schallexpositionspegel *SEL* bezieht die akustische Schallenergie auf eine Sekunde. Er wird für die Berechnung des Mittelungspegel verwendet und hat die nachstehende Beziehung mit dem Vorbeifahrtexpositionspegel *TEL*:

$$SEL = TEL - 10 \log (T_0 / T_p) \quad (3)$$

mit

$$T_0 = 1 \text{ [s]}$$

$$T_p = T_2 - T_1 = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

Mittelungspegel

A-bewerteter Schalldruckpegel gemittelt über die Messung einer gegebenen Zeit. Berechnung aus Summe aller Zugfahrten in einer Periode pro Zugkategorie, pro Messstelle nach:

$$\text{Mittelungspegel} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum 10^{\frac{SEL}{10}} \right) - A1 \quad (4)$$

mit

$$A1 = 10 \cdot \log_{10}(n \cdot 24 \cdot 3600) \text{ für 24 Stundenperiode}$$

SEL (siehe Gleichung 3) aus den Rohdaten

n = Anzahl der Tage im Betrachtungszeitraum

Mittlerer Vorbeifahrtpegel $L_{Aeq, Tp}$

Gemittelter (energetisch) Schallpegel aus den A-bewerteten äquivalenten Schalldruckpegeln der einzelnen Zugvorbeifahrten im Betrachtungszeitraum (Tag/Monat/Jahr)

Berechnung pro Periode, pro Zugkategorie, pro Tag bzw. pro Monat, pro Jahr, pro Messstelle:

$$\text{mittlerer } L_{Aeq, Tp} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum T_p \cdot 10^{\frac{L_{Aeq, Tp}}{10}} \right) + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{\sum T_p} \right) \quad (5)$$

mit

$$T_p = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

$L_{Aeq, Tp}$ (siehe Gleichung 2) berechnet aus Rohdaten