

Monatsbericht Oktober 2024

Fahrbahnlabor

Auftraggeber:	Schweizerische Eidgenossenschaft; Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV), CH-3003 Bern. Das BAFU und das BAV sind Ämter des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Auftragnehmer	Müller-BBM Rail Technologies GmbH Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5 82152 Planegg www.MuellerBBM-Rail.com
Autor/Autorin:	Nathan Isert, Stefan Lutzenberger
Begleitung BAFU / BAV:	Philipp Huber, Fredy Fischer Franz Kuster, Christoph Dürig
Hinweis:	Dieser Bericht wurde im Auftrag der Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV) verfasst. Für den Inhalt ist alleine der Auftragnehmer verantwortlich.
Version:	V2 Datengrundlage: Datenbank V3
Datum	17.4.2025

1. Status Fahrbahnlabor

Bauliche Maßnahmen an der Strecke:

- Keine

Betriebsausfälle:

- MQ 2_1: a-mq12-5-lx/y/z und a-mq12-5-ux/y/z (ab 11.9. Kabel vermutlich bei Mäharbeiten durchtrennt)

Ausgefallene Sensoren:

- MQ 1_2: v-mq12: Ergebnisse nicht vertrauenswürdig (ungültig) zwischen 2.7.2024 und 17.12.2024

Unterhaltsarbeiten und Sensorwechsel:

- Keine

Anpassungen der Datensicherung und -auswertung:

- Keine

Monatliches gespeichertes Datenvolumen:

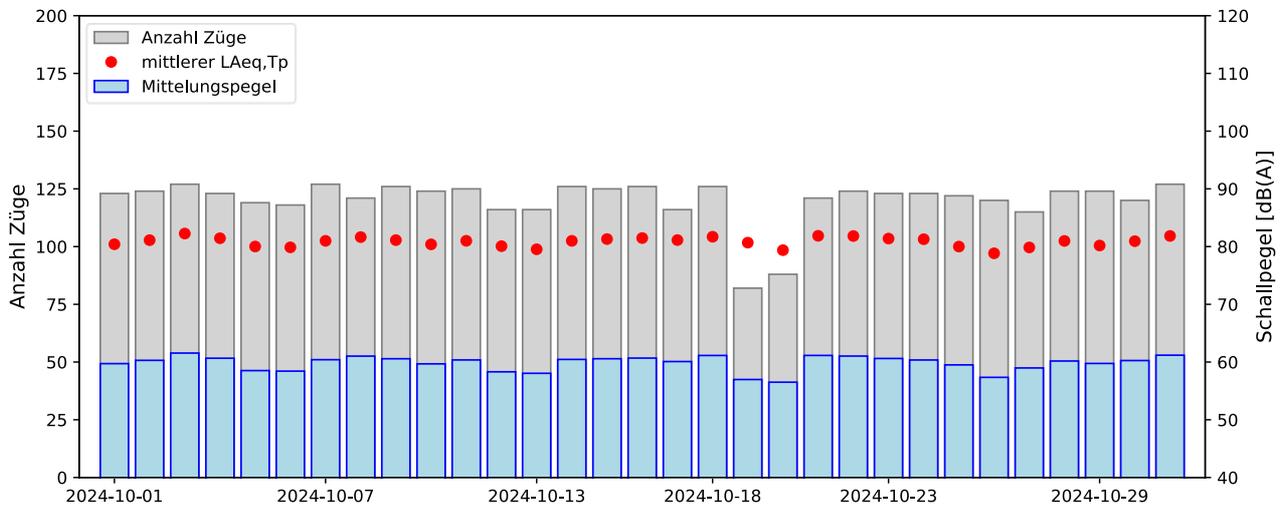
- 587 GB

Sonstiges:

- MQ 2_2: v-mq22: Koordinatenrichtungen x und y vertauscht zwischen 30.4.2024 und 13.11.2024

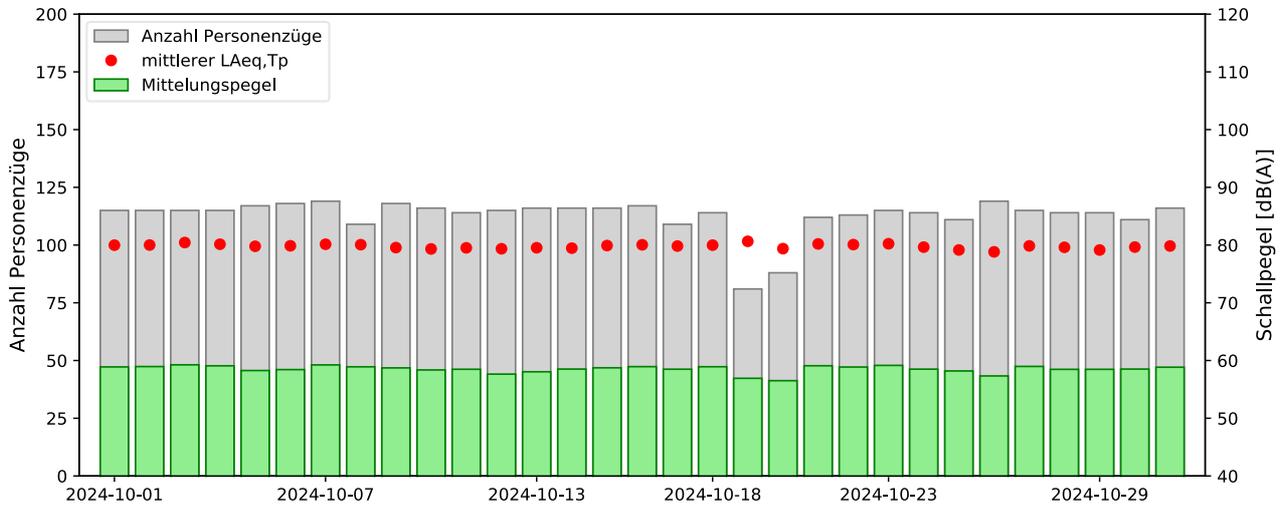
2. Messdaten

Tagesmittelwerte (24h) aller Zugvorbeifahrten am Referenzmessort (REF)



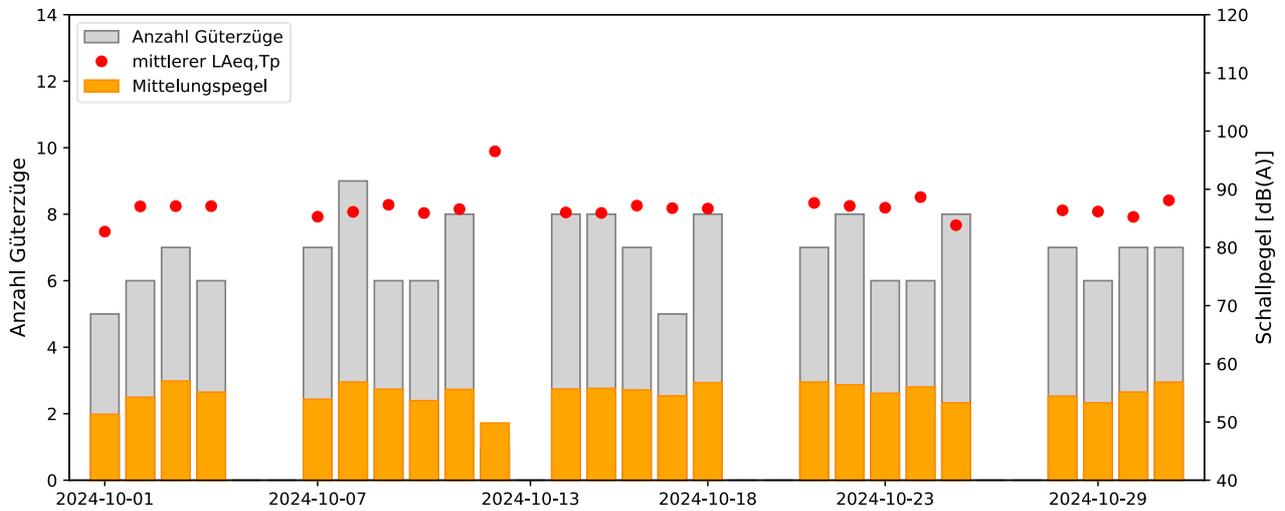
Datum	Ort	Anzahl Züge	Anzahl Personenzüge	Anzahl Güterzüge	Anzahl Dienstzüge	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.10.2024	REF	123	115	5	3	80,4	59,7
02.10.2024	REF	124	115	6	3	81,1	60,3
03.10.2024	REF	127	115	7	5	82,3	61,6
04.10.2024	REF	123	115	6	2	81,4	60,7
05.10.2024	REF	119	117	0	2	80,0	58,5
06.10.2024	REF	118	118	0	0	79,9	58,4
07.10.2024	REF	127	119	7	1	81,0	60,4
08.10.2024	REF	121	109	9	3	81,6	61,0
09.10.2024	REF	126	118	6	2	81,1	60,6
10.10.2024	REF	124	116	6	2	80,4	59,7
11.10.2024	REF	125	114	8	3	81,0	60,4
12.10.2024	REF	116	115	1	0	80,1	58,3
13.10.2024	REF	116	116	0	0	79,5	58,1
14.10.2024	REF	126	116	8	2	81,0	60,5
15.10.2024	REF	125	116	8	1	81,3	60,6
16.10.2024	REF	126	117	7	2	81,5	60,7
17.10.2024	REF	116	109	5	2	81,1	60,1
18.10.2024	REF	126	114	8	4	81,7	61,1
19.10.2024	REF	82	81	0	1	80,7	57,0
20.10.2024	REF	88	88	0	0	79,4	56,5
21.10.2024	REF	121	112	7	2	81,9	61,1
22.10.2024	REF	124	113	8	3	81,8	61,0
23.10.2024	REF	123	115	6	2	81,4	60,6
24.10.2024	REF	123	114	6	3	81,3	60,4
25.10.2024	REF	122	111	8	3	80,0	59,5
26.10.2024	REF	120	119	0	1	78,8	57,3
27.10.2024	REF	115	115	0	0	79,9	59,0
28.10.2024	REF	124	114	7	3	81,0	60,2
29.10.2024	REF	124	114	6	4	80,2	59,8
30.10.2024	REF	120	111	7	2	80,9	60,3
31.10.2024	REF	127	116	7	4	81,8	61,2
Monat	REF	3721	3497	159	65	81,0	60,0

Tagesmittelwerte (24h) aller Personenzüge am Referenzmessort (REF)



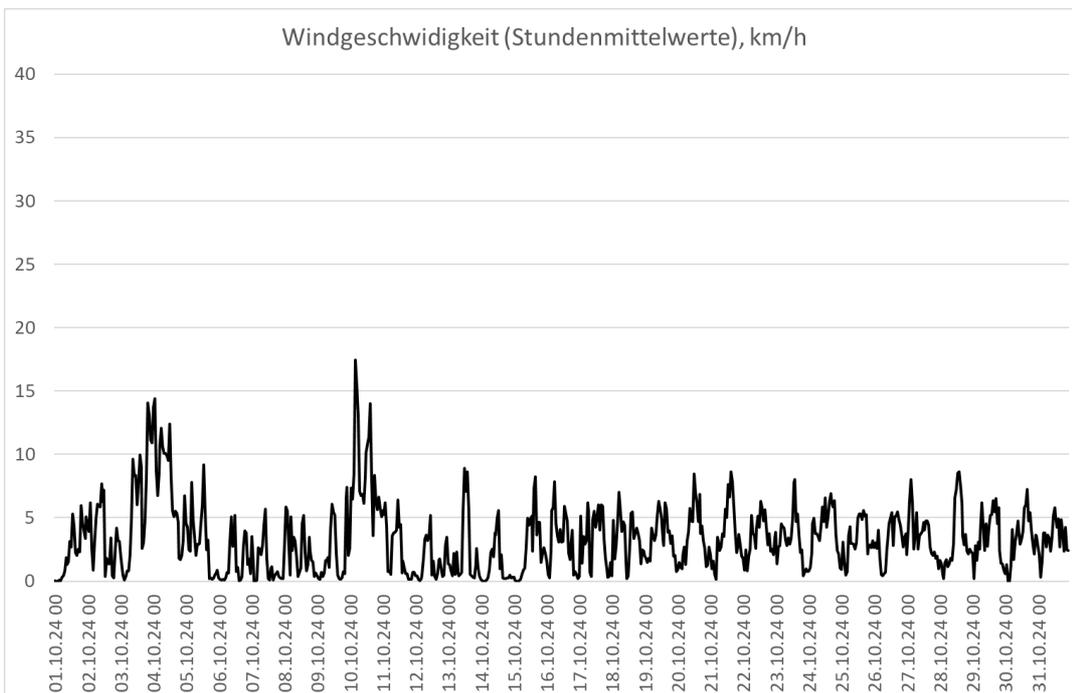
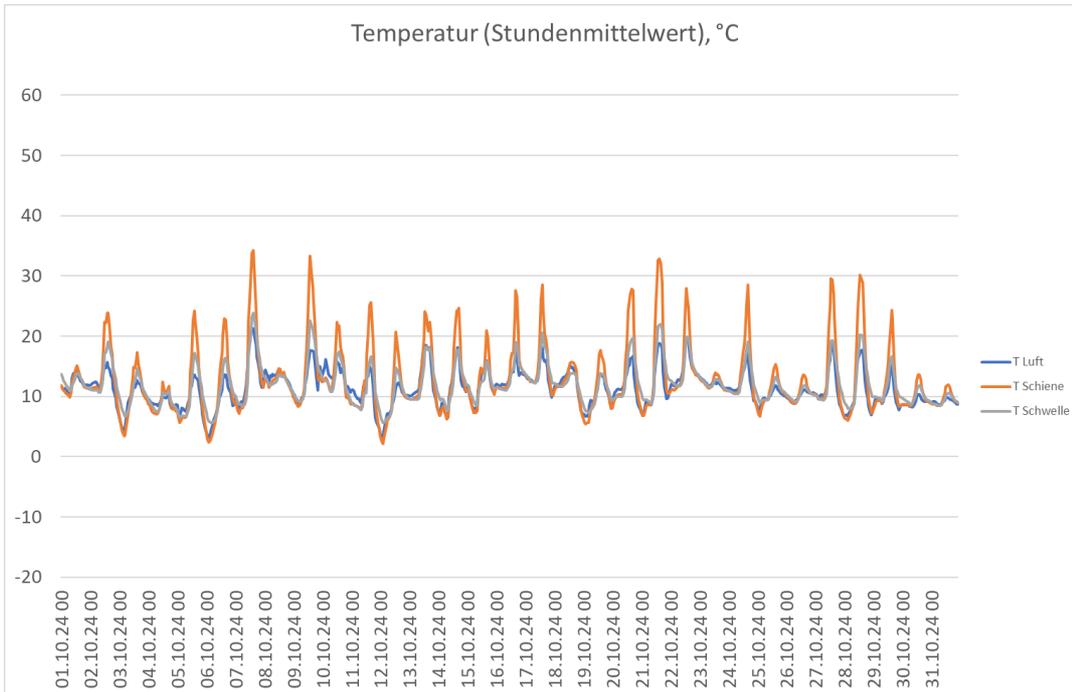
Datumc	Ort	Anzahl Personenzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.10.2024	REF	115	113,3	168,3	24,9	80,0	58,9
02.10.2024	REF	115	113,7	167,0	24,5	80,0	59,0
03.10.2024	REF	115	114,8	166,7	24,6	80,4	59,3
04.10.2024	REF	115	114,4	170,2	25,2	80,1	59,1
05.10.2024	REF	117	113,2	143,0	21,2	79,8	58,3
06.10.2024	REF	118	112,5	144,4	21,3	79,9	58,4
07.10.2024	REF	119	113,7	166,2	24,6	80,1	59,2
08.10.2024	REF	109	112,2	171,3	25,4	80,1	58,9
09.10.2024	REF	118	112,7	168,4	24,9	79,6	58,7
10.10.2024	REF	116	112,2	166,9	24,6	79,3	58,4
11.10.2024	REF	114	113,0	168,8	25,2	79,5	58,5
12.10.2024	REF	115	112,4	139,4	20,5	79,4	57,6
13.10.2024	REF	116	113,8	148,0	21,9	79,5	58,1
14.10.2024	REF	116	111,3	167,7	24,8	79,5	58,5
15.10.2024	REF	116	114,4	166,0	24,7	79,9	58,7
16.10.2024	REF	117	113,5	163,6	24,3	80,0	58,9
17.10.2024	REF	109	114,2	169,7	25,1	79,8	58,5
18.10.2024	REF	114	113,7	172,1	25,6	80,0	58,9
19.10.2024	REF	81	112,7	125,0	18,8	80,6	56,9
20.10.2024	REF	88	110,8	135,9	20,6	79,4	56,5
21.10.2024	REF	112	114,2	171,4	25,3	80,2	59,1
22.10.2024	REF	113	114,2	165,6	24,5	80,1	58,9
23.10.2024	REF	115	113,4	168,6	24,9	80,2	59,2
24.10.2024	REF	114	111,8	163,7	24,3	79,6	58,5
25.10.2024	REF	111	112,6	176,1	26,0	79,1	58,2
26.10.2024	REF	119	112,3	139,2	20,6	78,8	57,3
27.10.2024	REF	115	113,3	172,9	25,6	79,9	59,0
28.10.2024	REF	114	112,6	164,7	24,4	79,6	58,5
29.10.2024	REF	114	108,1	166,3	24,5	79,1	58,5
30.10.2024	REF	111	111,4	168,0	24,9	79,7	58,5
31.10.2024	REF	116	112,0	169,7	25,2	79,8	58,8
Monat	REF	3497	112,9	162,1	24,0	79,8	58,6

Tagesmittelwerte (24h) aller Güterzüge am Referenzmessort (REF)



Datum	Ort	Anzahl Güterzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.10.2024	REF	5	79,6	260,9	56,0	82,7	51,3
02.10.2024	REF	6	98,1	198,8	44,7	87,1	54,2
03.10.2024	REF	7	86,8	286,5	66,3	87,1	57,0
04.10.2024	REF	6	95,3	218,6	45,0	87,1	55,1
05.10.2024	REF						
06.10.2024	REF						
07.10.2024	REF	7	81,5	201,6	41,7	85,3	53,9
08.10.2024	REF	9	83,8	256,6	58,5	86,1	56,9
09.10.2024	REF	6	94,6	234,5	43,7	87,3	55,6
10.10.2024	REF	6	76,1	177,4	39,7	85,9	53,7
11.10.2024	REF	8	89,6	194,5	41,5	86,6	55,6
12.10.2024	REF	1	112,0	59,1	18,0	96,5	49,8
13.10.2024	REF						
14.10.2024	REF	8	85,5	227,5	45,8	86,0	55,7
15.10.2024	REF	8	81,2	229,1	50,3	85,9	55,8
16.10.2024	REF	7	93,1	203,5	38,3	87,2	55,5
17.10.2024	REF	5	77,5	222,0	46,4	86,8	54,5
18.10.2024	REF	8	87,4	237,1	52,5	86,7	56,8
19.10.2024	REF						
20.10.2024	REF						
21.10.2024	REF	7	89,1	221,1	48,3	87,6	56,9
22.10.2024	REF	8	86,5	212,9	46,5	87,1	56,4
23.10.2024	REF	6	91,0	228,5	47,3	86,8	54,9
24.10.2024	REF	6	91,0	195,4	39,6	88,7	56,0
25.10.2024	REF	8	76,3	184,8	40,6	83,8	53,3
26.10.2024	REF						
27.10.2024	REF						
28.10.2024	REF	7	87,1	167,2	34,4	86,4	54,4
29.10.2024	REF	6	82,2	157,0	30,3	86,2	53,3
30.10.2024	REF	7	77,5	239,8	55,1	85,3	55,1
31.10.2024	REF	7	90,2	229,5	53,4	88,1	56,8
Monat	REF	159	86,3	216,3	46,4	86,6	54,1

3. Wetterdaten



Anhang: Messgrößen

Vorbeifahrtexpositionspegel TEL

A-bewerteter Schallpegel einer einzelnen Zugvorbeifahrt als energetischer Mittelwert über die Schallereignisdauer T normiert auf die Vorbeifahrtzeit T_p .

$$TEL = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_0^T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (1)$$

Mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges der zum Zeitpunkt T_1 auf Höhe des Messquerschnitts einfährt und zum Zeitpunkt T_2 diesen wieder verlässt, [s]

T = Zeitintervall, das startet, wenn der geglättete Schalldruckpegel (A-bewerteter Schalldruckpegel geglättet als Funktion über die Zeit beispielsweise mit der Zeitgewichtung F („fast“) oder als Mittelwert über eine Zeitdauer, z.B. 100 ms) zum letzten mal 10 dB unterhalb des Schalldruckpegels liegt der vorherrscht wenn der Zug in den Messquerschnitt einfährt und endet, wenn der geglättete Schalldruckpegel das erste Mal wieder 10 dB unter den Wert fällt der vorherrscht wenn der Zug gerade den Messquerschnitt verlässt. [s]

A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel der Vorbeifahrt $L_{Aeq,Tp}$

Der A-bewertete äquivalente Dauerschalldruckpegel $L_{Aeq,Tp}$ entspricht dem, über die Messdauer T_p (Vorbeifahrtzeit) energetisch gemittelten A-bewerteten Schalldruckpegel nachfolgender Gleichung:

$$L_{Aeq,Tp} = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_{T_1}^{T_2} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (2)$$

mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]

Schallexpositionspegel *SEL*

Der Schallexpositionspegel *SEL* bezieht die akustische Schallenergie auf eine Sekunde. Er wird für die Berechnung des Mittelungspegel verwendet und hat die nachstehende Beziehung mit dem Vorbeifahrtexpositionspegel *TEL*:

$$SEL = TEL - 10 \log (T_0 / T_p) \quad (3)$$

mit

$$T_0 = 1 \text{ [s]}$$

$$T_p = T_2 - T_1 = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

Mittelungspegel

A-bewerteter Schalldruckpegel gemittelt über die Messung einer gegebenen Zeit. Berechnung aus Summe aller Zugfahrten in einer Periode pro Zugkategorie, pro Messstelle nach:

$$\text{Mittelungspegel} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum 10^{\frac{SEL}{10}} \right) - A1 \quad (4)$$

mit

$$A1 = 10 \cdot \log_{10}(n \cdot 24 \cdot 3600) \text{ für 24 Stundenperiode}$$

SEL (siehe Gleichung 3) aus den Rohdaten

n = Anzahl der Tage im Betrachtungszeitraum

Mittlerer Vorbeifahrtpegel $L_{Aeq,Tp}$

Gemittelter (energetisch) Schallpegel aus den A-bewerteten äquivalenten Schalldruckpegeln der einzelnen Zugvorbeifahrten im Betrachtungszeitraum (Tag/Monat/Jahr)

Berechnung pro Periode, pro Zugkategorie, pro Tag bzw. pro Monat, pro Jahr, pro Messstelle:

$$\text{mittlerer } L_{Aeq,Tp} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum T_p \cdot 10^{\frac{L_{Aeq,Tp}}{10}} \right) + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{\sum T_p} \right) \quad (5)$$

mit

$$T_p = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

$L_{Aeq,Tp}$ (siehe Gleichung 2) berechnet aus Rohdaten