

Monatsbericht März 2024

Fahrbahnlabor

Auftraggeber:	Schweizerische Eidgenossenschaft; Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV), CH-3003 Bern. Das BAFU und das BAV sind Ämter des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Auftragnehmer	Müller-BBM Rail Technologies GmbH Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5 82152 Planegg www.MuellerBBM-Rail.com
Autor/Autorin:	Stefan Lutzenberger, Nathan Isert
Begleitung BAFU / BAV:	Philipp Huber, Fredy Fischer Franz Kuster, Christoph Dürig
Hinweis:	Dieser Bericht wurde im Auftrag der Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV) verfasst. Für den Inhalt ist alleine der Auftragnehmer verantwortlich.
Version:	V3 Datengrundlage: Datenbank V3
Datum	17.4.2025

1. Status Fahrbahnlabor

Bauliche Maßnahmen an der Strecke:

- Keine

Betriebsausfälle:

- Keine.

Ausgefallene Sensoren:

- MQ 2_3: a-mq23-2-rh (vermutlich durch herabhängende Teile eines Zuges) 7.10.23-10.4.24

Unterhaltsarbeiten und Sensorwechsel:

- Keine

Anpassungen der Datensicherung und -auswertung:

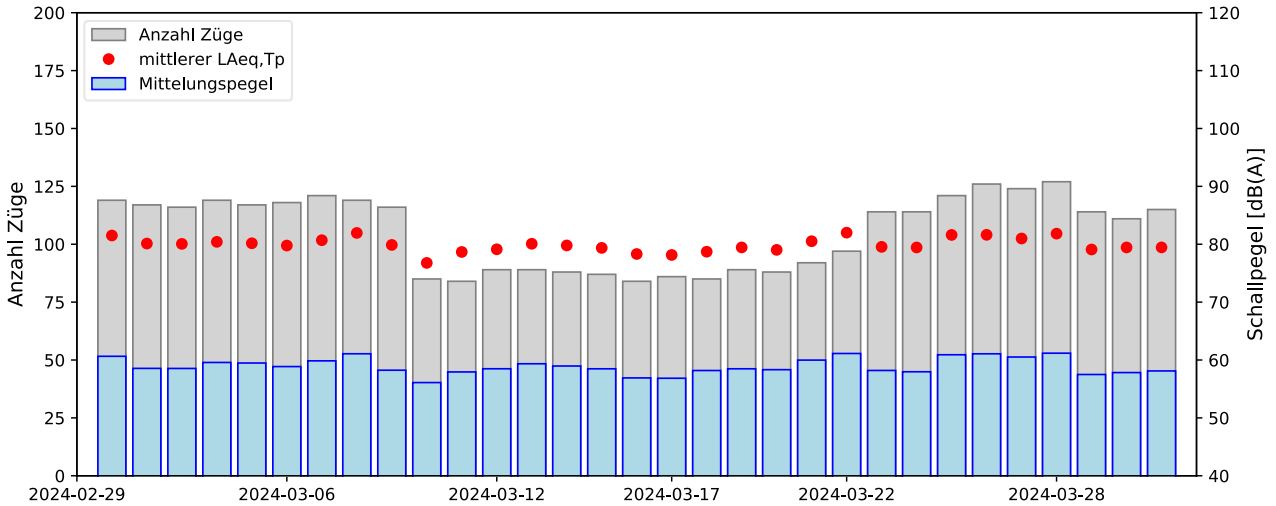
- Keine

Monatliches gespeichertes Datenvolumen:

- 540 GB

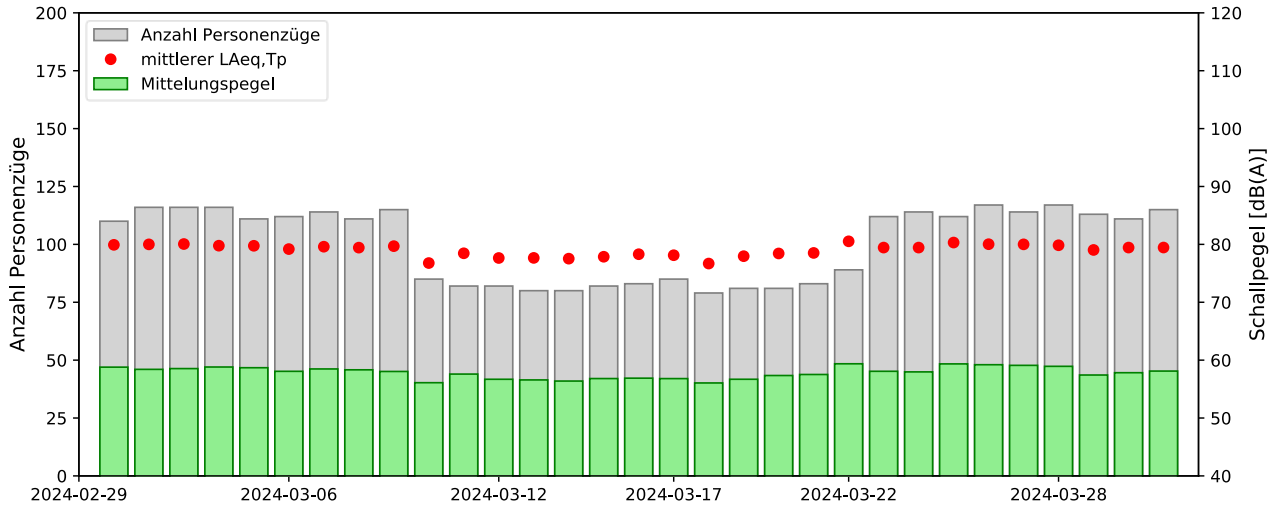
2. Messdaten

Tagesmittelwerte (24h) aller Zugvorbeifahrten am Referenzmessort (REF)



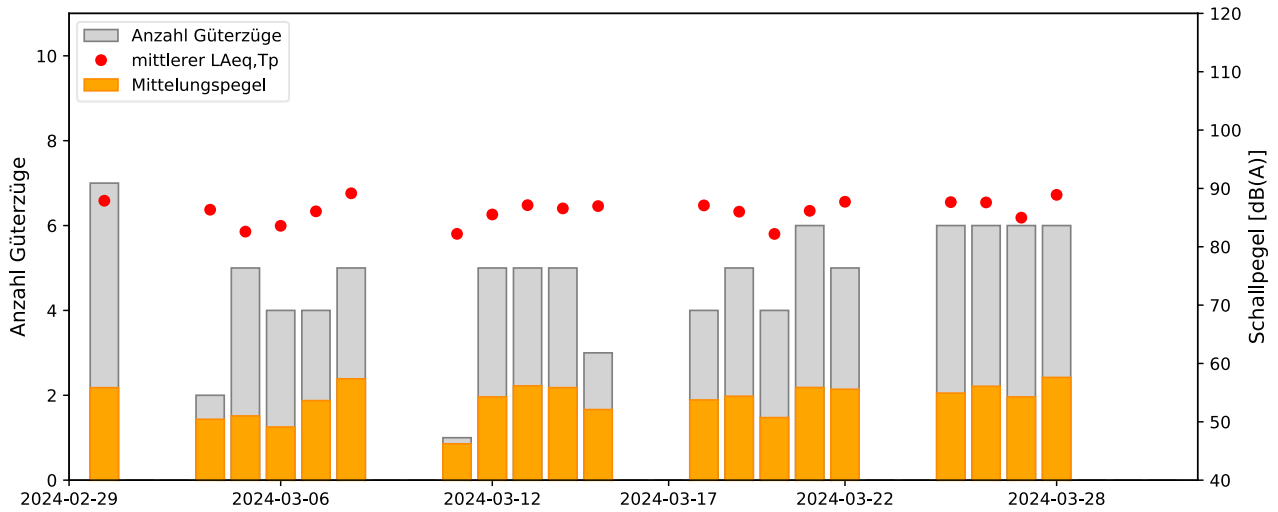
Datum	Ort	Anzahl Züge	Anzahl Personenzüge	Anzahl Güterzüge	Anzahl Dienstzüge	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.03.2024	REF	119	110	7	2	81,5	60,6
02.03.2024	REF	117	116	0	1	80,1	58,6
03.03.2024	REF	116	116	0	0	80,1	58,5
04.03.2024	REF	119	116	2	1	80,4	59,6
05.03.2024	REF	117	111	5	1	80,2	59,5
06.03.2024	REF	118	112	4	2	79,8	58,9
07.03.2024	REF	121	114	4	3	80,7	59,9
08.03.2024	REF	119	111	5	3	82,0	61,1
09.03.2024	REF	116	115	0	1	79,9	58,2
10.03.2024	REF	85	85	0	0	76,8	56,1
11.03.2024	REF	84	82	1	1	78,7	57,9
12.03.2024	REF	89	82	5	2	79,1	58,5
13.03.2024	REF	89	80	5	4	80,1	59,4
14.03.2024	REF	88	80	5	3	79,8	59,0
15.03.2024	REF	87	82	3	2	79,4	58,5
16.03.2024	REF	84	83	0	1	78,3	56,9
17.03.2024	REF	86	85	0	1	78,1	56,8
18.03.2024	REF	85	79	4	2	78,7	58,2
19.03.2024	REF	89	81	5	3	79,5	58,5
20.03.2024	REF	88	81	4	3	79,0	58,3
21.03.2024	REF	92	83	6	3	80,5	60,0
22.03.2024	REF	97	89	5	3	82,0	61,1
23.03.2024	REF	114	112	0	2	79,5	58,2
24.03.2024	REF	114	114	0	0	79,4	58,0
25.03.2024	REF	121	112	6	3	81,6	60,9
26.03.2024	REF	126	117	6	3	81,6	61,1
27.03.2024	REF	124	114	6	4	81,0	60,5
28.03.2024	REF	127	117	6	4	81,8	61,2
29.03.2024	REF	114	113	0	1	79,1	57,5
30.03.2024	REF	111	111	0	0	79,4	57,8
31.03.2024	REF	115	115	0	0	79,5	58,1
Monat	REF	3271	3118	94	59	80,1	59,2

Tagesmittelwerte (24h) aller Personenzüge am Referenzmessort (REF)



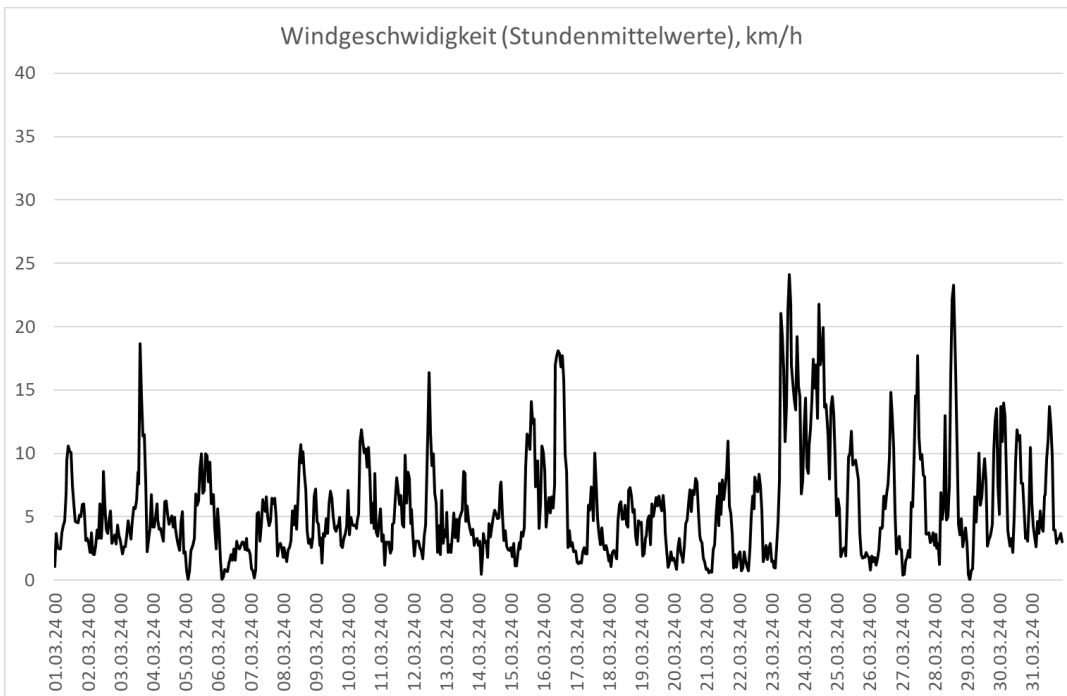
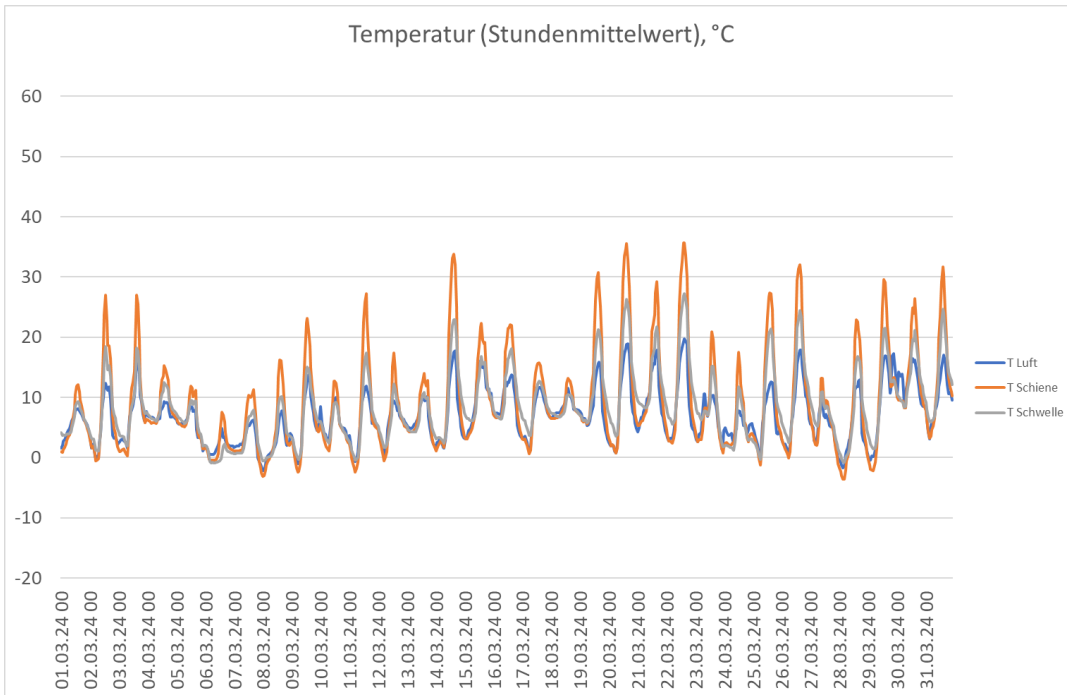
Datum	Ort	Anzahl Personenzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.03.2024	REF	110	114,3	175,6	25,9	79,9	58,8
02.03.2024	REF	116	112,3	143,9	20,9	80,0	58,4
03.03.2024	REF	116	112,2	143,9	21,0	80,1	58,5
04.03.2024	REF	116	110,9	165,4	24,3	79,8	58,8
05.03.2024	REF	111	112,2	172,0	25,3	79,8	58,7
06.03.2024	REF	112	112,0	167,2	24,6	79,2	58,1
07.03.2024	REF	114	112,7	167,1	24,6	79,6	58,5
08.03.2024	REF	111	112,1	171,5	25,1	79,4	58,3
09.03.2024	REF	115	112,4	142,7	20,7	79,7	58,0
10.03.2024	REF	85	86,0	166,6	25,5	76,8	56,1
11.03.2024	REF	82	87,5	179,0	27,6	78,5	57,6
12.03.2024	REF	82	88,7	180,3	27,6	77,6	56,7
13.03.2024	REF	80	86,3	174,8	26,7	77,7	56,6
14.03.2024	REF	80	90,8	178,7	27,4	77,5	56,4
15.03.2024	REF	82	89,8	178,0	27,5	77,9	56,8
16.03.2024	REF	83	93,1	162,5	24,9	78,3	56,9
17.03.2024	REF	85	92,4	164,0	25,0	78,1	56,8
18.03.2024	REF	79	85,0	178,9	27,4	76,7	56,1
19.03.2024	REF	81	92,8	177,5	27,3	78,0	56,7
20.03.2024	REF	81	90,0	178,6	27,4	78,4	57,3
21.03.2024	REF	83	90,9	179,4	27,6	78,5	57,5
22.03.2024	REF	89	98,7	176,9	26,8	80,5	59,4
23.03.2024	REF	112	111,4	147,5	21,6	79,4	58,1
24.03.2024	REF	114	112,3	146,5	21,6	79,4	58,0
25.03.2024	REF	112	112,7	173,4	25,5	80,3	59,4
26.03.2024	REF	117	111,5	169,5	24,9	80,0	59,2
27.03.2024	REF	114	111,1	169,7	25,0	80,0	59,1
28.03.2024	REF	117	110,8	166,4	24,4	79,8	58,9
29.03.2024	REF	113	112,1	144,9	21,1	79,0	57,4
30.03.2024	REF	111	111,9	145,7	21,1	79,4	57,8
31.03.2024	REF	115	110,9	148,2	21,5	79,5	58,1
Monat	REF	3118	104,6	164,3	24,5	79,1	57,9

Tagesmittelwerte (24h) aller Güterzüge am Referenzmessort (REF)



Datum	Ort	Anzahl Güterzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.03.2024	REF	7	89,7	185,2	44,9	87,9	55,8
02.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04.03.2024	REF	2	82,2	238,7	55,0	86,4	50,4
05.03.2024	REF	5	80,4	248,3	63,6	82,6	51,0
06.03.2024	REF	4	91,7	174,6	35,5	83,6	49,1
07.03.2024	REF	4	84,2	253,8	56,5	86,1	53,6
08.03.2024	REF	5	91,7	282,2	68,0	89,2	57,4
09.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.03.2024	REF	1	60,0	354,4	86,0	82,2	46,2
12.03.2024	REF	5	79,1	271,9	61,0	85,5	54,3
13.03.2024	REF	5	86,2	305,1	72,5	87,1	56,2
14.03.2024	REF	5	74,4	286,1	63,0	86,6	55,9
15.03.2024	REF	3	98,3	243,0	67,3	87,0	52,1
16.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.03.2024	REF	4	85,1	223,3	47,0	87,1	53,7
19.03.2024	REF	5	78,5	247,5	49,5	86,0	54,4
20.03.2024	REF	4	63,2	252,4	44,7	82,2	50,7
21.03.2024	REF	6	82,2	278,8	64,7	86,2	55,9
22.03.2024	REF	5	88,8	243,5	47,6	87,7	55,6
23.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25.03.2024	REF	6	82,3	186,4	47,8	87,7	54,9
26.03.2024	REF	6	88,4	240,7	51,0	87,6	56,1
27.03.2024	REF	6	86,1	279,5	66,7	85,0	54,3
28.03.2024	REF	6	93,6	269,0	62,4	88,9	57,6
29.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31.03.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Monat	REF	94	84,8	248,3	56,6	86,7	52,6

3. Wetterdaten



Anhang: Messgrößen

Vorbeifahrtexpositionspegel TEL

A-bewerteter Schallpegel einer einzelnen Zugvorbeifahrt als energetischer Mittelwert über die Schallereignisdauer T normiert auf die Vorbeifahrtzeit T_p .

$$TEL = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_0^T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (1)$$

Mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges der zum Zeitpunkt T_1 auf Höhe des Messquerschnitts einfährt und zum Zeitpunkt T_2 diesen wieder verlässt, [s]

T = Zeitintervall, das startet, wenn der geglättete Schalldruckpegel (A-bewerteter Schalldruckpegel geglättet als Funktion über die Zeit beispielsweise mit der Zeitgewichtung F („fast“) oder als Mittelwert über eine Zeitdauer, z.B. 100 ms) zum letzten mal 10 dB unterhalb des Schalldruckpegels liegt der vorherrscht wenn der Zug in den Messquerschnitt einfährt und endet, wenn der geglättete Schalldruckpegel das erste Mal wieder 10 dB unter den Wert fällt der vorherrscht wenn der Zug gerade den Messquerschnitt verlässt. [s]

A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel der Vorbeifahrt $L_{Aeq,Tp}$

Der A-bewertete äquivalente Dauerschalldruckpegel $L_{Aeq,Tp}$ entspricht dem, über die Messdauer T_p (Vorbeifahrtzeit) energetisch gemittelten A-bewerteten Schalldruckpegel nachfolgender Gleichung:

$$L_{Aeq,Tp} = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_{T_1}^{T_2} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (2)$$

mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]

Schallexpositionspegel *SEL*

Der Schallexpositionspegel *SEL* bezieht die akustische Schallenergie auf eine Sekunde. Er wird für die Berechnung des Mittelungspegel verwendet und hat die nachstehende Beziehung mit dem Vorbeifahrtexpositionspegel *TEL*:

$$SEL = TEL - 10 \log (T_0 / T_p) \quad (3)$$

mit

$$T_0 = 1 \text{ [s]}$$

$$T_p = T_2 - T_1 = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

Mittelungspegel

A-bewerteter Schalldruckpegel gemittelt über die Messung einer gegebenen Zeit. Berechnung aus Summe aller Zugfahrten in einer Periode pro Zugkategorie, pro Messstelle nach:

$$\text{Mittelungspegel} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum 10^{\frac{SEL}{10}} \right) - A1 \quad (4)$$

mit

$$A1 = 10 \cdot \log_{10}(n \cdot 24 \cdot 3600) \text{ für 24 Stundenperiode}$$

SEL (siehe Gleichung 3) aus den Rohdaten

n = Anzahl der Tage im Betrachtungszeitraum

Mittlerer Vorbeifahrtpegel $L_{Aeq, Tp}$

Gemittelter (energetisch) Schallpegel aus den A-bewerteten äquivalenten Schalldruckpegeln der einzelnen Zugvorbeifahrten im Betrachtungszeitraum (Tag/Monat/Jahr)

Berechnung pro Periode, pro Zugkategorie, pro Tag bzw. pro Monat, pro Jahr, pro Messstelle:

$$\text{mittlerer } L_{Aeq, Tp} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum T_p \cdot 10^{\frac{L_{Aeq, Tp}}{10}} \right) + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{\sum T_p} \right) \quad (5)$$

mit

$$T_p = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

$L_{Aeq, Tp}$ (siehe Gleichung 2) berechnet aus Rohdaten